

## GRAN HIPÓDROMO DE ANDALUCÍA JAVIER PIÑAR HAFNER

<b>DOS HERMANAS</b>	<b>ACTA DE LAS CARRERAS</b>	<b>1ª JORNADA</b>	<b>29/11/2.009</b>
<b>Climatología</b>	Nublado	<b>Pista</b>	Pesada
<b>Comisarios</b>	Fernando Muñoz Núñez, Juan Manuel Escobar Romero, José Barón Fernández, , Carlos Lacave Aspe		
<b>Juez de Peso</b>	Gabriel Bermejo Miranda		
<b>Juez de Salida</b>	Fernando Pérez Pallarés	<b>Juez de Llegada</b>	Pedro Piñar Filpo

<b>1ª CARRERA</b>	<b>PREMIO MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO MARINO 1.000 MTS.</b>														
<b>Resultados</b>	5	2	3	1	4	8	6	7	9	10	12				
<b>Tiempo</b>	59" 192														
<b>Distancias</b>	2,5,3,1 ½, cuello, 2, 1 ¾, 1, ¼, 3														
<b>Incidencias</b>	<p>Se autoriza la retirada del potro nº 11 El Golfo a causa de sufrir un corte en el lado izquierdo según parte veterinario que se adjunta, prohibiéndose su participación en carreras hasta el día 9 /12/09</p> <p>Abierta investigación de oficio por parte de estos señores comisarios por los cambios de línea producidos en la recta de llegada. Una vez visionadas las imágenes y oídos los jinetes de los potros números 1 y 4 J. Crocquevielle y R. Naylor, quienes declaran que todos los movimientos son producidos por el estado de la pista, estos comisarios acuerdan cerrarla, confirmando el orden de llegada.</p> <p>Se apercibe al jinete del potro nº 12 Guadalquivir , F. Alvarado por excederse en 800 gramos en el peso posterior a la carrera en aplicación del artículo 12.23 del reglamento sancionador</p>														
<b>Salivario</b>	Nº 5 Ariza														

2ª CARRERA	PREMIO CAJASOL-OBRA SOCIAL											1.500 mts.			
<b>Resultados:</b>	2	1	5	3	7	9	11	8	10	4					
<b>Tiempo:</b>	1' 34" 440														
<b>Distancias:</b>	3, 2, 3 ¼, 1 ¼, ¾, ¾, 3 ½, 1 ½, 1 1/2														
<b>incidencias:</b>	<p>Se autoriza la retirada del potro nº 6 Martelillo a causa de una inflamación en el tendón debido a un golpe, según parte veterinario que se adjunta, prohibiéndose su participación en carreras hasta el día 7/12/09</p> <p>Se llama a declarar al cuarto de Comisarios a los jinetes de la yegua nº 3 Isabel de Castilla, M. Secci; y al jinete de la yegua nº 9 Princesita, M. Gomes; por los cambios de línea durante el recorrido. Ambos jinetes declaran que dichos cambios se deben al estado del terreno, y una vez visionadas las imágenes estos Comisarios deciden confirmar el orden de llegada y apercibir al jinete M. Gomes por dichos cambios, entendiendo estos Sres. Comisarios que el jinete podría haber evitado en parte dicho cambio de línea, según el Art. 12.21 del Reg. Sancionador. Se apercibe al jinete del potro nº 5 Capitan bayley (GB), O. Ortiz de Urbina por excederse en 600 gramos en el peso posterior a la carrera en aplicación del artículo 12 23 del reglamento sancionador.</p>														
<b>Salivario:</b>	Nº 2 Coonla (IRE)														

3ª CARRERA	COCA COLA											1.800 mts.				
<b>Resultados:</b>	5	8	12	6	1	11	3	10	2	4	7	9				
<b>Tiempo</b>	1' 56" 811															
<b>Distancias:</b>	4 ¾, ¼, ¼, ½, 1 ¼, 3, 1 ¼, 8 ¼, 5 ¾, 1, 1/4															
<b>Incidencias:</b>	<p>Se autoriza al jinete del caballo nº 7 El Lolo, I. López, a correr con la indumentaria de los colores de Sociedad. Se apercibe al preparador de la Cuadra El Lobo, J. Martel, por dicho motivo según el Art. 12.15 del Reg. Sancionador.</p> <p>Se apercibe al jinete del caballo nº 8 Wallah, J. E. Jarckovsky, por excederse en 700 gramos en el peso posterior a la carrera en aplicación del artículo 12 23 del reglamento sancionador</p> <p>A instancias del Juez de Salida, se apercibe al preparador de los caballos nº 5, Viveiro y nº 6 Covelo, J. C. Lopera, por tener un comportamiento incorrecto en lo referente a las órdenes del Juez de Salida en los cajones, estando este preparador a colocar las brincas en dichos cajones.</p> <p>Presentado ante los Sres Comisarios el Sr. Juez de Salida, nos indica que por causa de fuerza mayor, derivada del estado del terreno, se alteró el nº de los cajones de todos los participantes, desplazándolos a todos dos números hacia la izquierda, pero manteniendo el orden, para evitar el mal estado del terreno bajo los cajones, y la confluencia de la curva. Ante este hecho, el caballo nº 5 Viveiro, salió desde un cajón que no le correspondía, según el nuevo orden establecido por el Sr. Juez de Salida según el Cap. XXII Art. 101, párrafos IV y VII del vigente Código de Carreras.</p>															
<b>Salivario:</b>	Nº 5 Viveiro															

<b>4ª CARRERA</b>	<b>CRUZCAMPO</b>												<b>1.800 mts.</b>	
<b>Resultados:</b>	8	5	10	6	7	4	11	1	2	9	3	12		
<b>Tiempo:</b>	1' 55" 914													
<b>Distancias:</b>	¼, 1 ½, 5 ¼, ¾, 2 ¼, 9 ¼, ½, ½, 2 ¼, 1 ¼, 2 ¼, lej os													
<b>Incidencias:</b>	<p>Se llama a declarar al cuarto de Comisarios a los jinetes del caballo nº 1 No Nines, Sr. Soto; y al jinete del caballo nº 2 Vinculado, F. Alvarado; por los cambios de línea durante el recorrido. Ambos jinetes declaran que dichos cambios se deben al estado del terreno, y una vez visionadas las imágenes estos Comisarios deciden confirmar el orden de llegada.</p> <p>Se presenta ante los Sres. Comisarios el preparador del caballo nº 12, Spice Trade, J. Calderón, declarando inexacta la participación de dicho caballo, por falta de actividad.</p>													
<b>Salivario:</b>	Nº 8 Persicus (GB)													

<b>5ª CARRERA</b>	<b>GRAN PREMIO CIUDAD DE DOS HERMANAS (M.M.A.M.R.M.)</b>												<b>1.800 MTS</b>		
	<b>(CATEGORIA B )</b>														
<b>Resultados:</b>	10	1	11	8	7	15	6	13	3	5	9	12	4	2	14
<b>Tiempo:</b>	1' 54" 694														
<b>Distancias:</b>	½, 1 ¾, Nariz, 3 ½, ½, 1 ¼, 1 ½, ½, ½, ½, ¾, ¾, 1, ¾														
<b>Incidencias:</b>	<p>Se presenta en el paddock anterior a la carrera el caballo nº 5 Ambassador, con mantilla de número distinto al oficial, siendo el preparador de dicho caballo, I. Gómez, apercibido por dicho motivo y obligado a la colocación del nº correcto, según el Art. 12.21 del Reg. Sancionador</p>														
<b>Salivario:</b>	Nº10 Funes y aleatorio nº 8 El Chulapo														

<b>ANEXO A LAS ACTAS</b>	
<b>Incidencias:</b>	Se presentan ante los Sres. Comisarios varios Jockeys advirtiendo del mal estado de la pista, pudiendo haber influido las lluvias de la noche anterior.

**LOS COMISARIOS**